



# CONTRATTO DI NOLEGGIO PER UNITÀ DA DIPORTO

CODE NAME: ISYBA-YTIME (ED. 2011) - PUBBLICATO E DISTRIBUITO DA ISYBA - COPYRIGHT

## CONTRATTO DI NOLEGGIO PER UNITÀ DA DIPORTO

Stipulato a \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_

Con il presente contratto fatto in duplice originale e composto da Parte I, Parte II, appendice "A" ed eventuali allegati, da valere ad ogni effetto di legge anche se concluso a distanza tramite posta, telefax ed e-mail, tra le Parti sottoindicate si conviene quanto segue.

### PARTE I: DEFINIZIONI E DETTAGLI

A) NOLEGGIANTE (da qui in poi chiamato "Noleggiante")	B) NOLEGGIATORE (da qui in poi chiamato "Noleggiatore")
C) UNITÀ DA DIPORTO (da qui in poi chiamata "Unità")	
Denominata:	Bandiera:
Sigla di iscrizione:	Lunghezza f.t.:
Costruita da:	Anno di costruzione:
Tipo e Modello:	Comandante:
N° Ospiti:	N° equipaggio:

D) DURATA DEL NOLEGGIO	E) CONSEGNA - RICONSEGNA
Dal giorno _____ ore	_____ di consegna
Al giorno _____ ore	_____ di riconsegna

F) NOLO	G) FONDO PER APPROVVIGIONAMENTI
Acconto: Euro _____ entro il _____	
Saldo: Euro _____ entro il _____	

H) SPESE DI CONSEGNA E DI RICONSEGNA	DEPOSITO CAUZIONALE
--------------------------------------	---------------------

L) LIMITI DI NAVIGAZIONE	MEDIATORE MARITTIMO (v. Parte II, cl. 17)
--------------------------	---

N) PAGAMENTI
--------------

O) CONDIZIONI PARTICOLARI
---------------------------

Con la firma del presente contratto, composto da Parte I, Parte II, appendice "A" ed eventuali allegati, il Noleggiante ed il Noleggiatore dichiarano di averlo letto, concordato ed approvato in ogni sua parte, mentre il Mediatore Marittimo lo sottoscrive solo in detta qualità e per accettazione dell'incarico di Depositario.

Il Noleggiante	Il Noleggiatore	Il Mediatore Marittimo
----------------	-----------------	------------------------

CONTRATTO DI NOLEGGIO PER UNITÀ DA DIPORTO - CODE NAME: "ISYBA-YTIME" - PARTE I (PAG. 1 DI 1) - FORMULARIO REDATTO E DISTRIBUITO DA ISYBA - RIPRODUZIONE VIETATA



PARTE II - CONDIZIONI

**1. NOLEGGIO** - Il Noleggio dell'unità rimane stabilito per il periodo di tempo convenuto alle condizioni contenute nel presente contratto fatto in duplice originale e composto da Parte I, Parte II, appendice "A" ed eventuali allegati. L'unità deve essere utilizzata solo per diporto a scopo ricreativo, escludendo espressamente il suo impiego per l'insegnamento della navigazione da diporto, per attività sportive e quale unità appoggio per immersioni subacquee. Il Noleggiante si impegna a non stipulare alcun altro contratto di noleggio relativo all'unità per lo stesso periodo di tempo.

**2. OBBLIGHI DEL NOLEGGIANTE** - Il Noleggiante deve:

- a) consegnare l'unità al Noleggiatore nel luogo e nei tempi convenuti, in piena efficienza, armata ed equipaggiata convenientemente, munita dei prescritti documenti e delle dotazioni di sicurezza previste per il noleggio, provvista di un Comandante e di membri dell'equipaggio che siano in possesso delle abilitazioni professionali previste dalla normativa vigente;
- b) garantire al Noleggiatore che l'unità alla consegna avrà le caratteristiche indicate nell'appendice "A";
- c) mantenere a sue spese l'unità in condizioni di navigabilità, di pronta ed idonea all'uso pattuito e pagare tutte le spese inerenti l'equipaggio (paghe, contributi, panatiche, etc.);
- d) assicurare e tenere assicurata l'unità secondo quanto previsto nel presente contratto art. 12.

**3. OBBLIGHI DEL NOLEGGIATORE** - Il Noleggiatore deve:

- a) pagare al Noleggiante il nolo relativo al periodo di noleggio pattuito nei modi e nei termini convenuti; versare il fondo per approvvigionamenti nei modi e termini convenuti; versare, a garanzia di qualsiasi obbligazione a suo carico derivante dal presente contratto, il deposito cauzionale nei modi e termini convenuti;
- b) utilizzare l'unità esclusivamente per diporto a scopo ricreativo, tra porti e ancoraggi buoni e sicuri compresi entro i limiti di navigazione convenuti ove possa stare con sicurezza sempre galleggiante; la navigazione giornaliera non potrà eccedere in media le 6 ore, salvo patto contrario;
- c) sostenere tutte le spese per la fornitura di combustibile, di olii lubrificanti, di acqua, di elettricità, del cibo e delle bevande per sé ed i suoi ospiti, i costi di comunicazione ed in genere tutte le spese ed i costi connessi all'utilizzo dell'unità da parte del Noleggiatore e dei suoi ospiti;
- d) sostenere i danni non indennizzabili dall'assicuratore per fatti e/o omissioni del Noleggiatore stesso e dei suoi ospiti;
- e) riconsegnare l'unità al Noleggiante nel luogo e nei tempi convenuti e in medesimo buono stato in cui venne consegnata, salvo il normale deperimento, libera da ogni vincolo e gravame dipendente da obblighi del Noleggiatore; in caso siano necessarie riparazioni a spese del Noleggiatore, questi dovrà effettuarle prima della riconsegna.

Inoltre il Noleggiatore si impegna espressamente: a non effettuare commercio di passeggeri e merci, nè effettuare alcun tipo di commercio; a non tenere a bordo armi, esplosivi e sostanze stupefacenti, neanche per uso personale; a non ospitare a bordo dell'unità, in navigazione, persone in numero superiore a quello convenuto, esclusi i membri dell'equipaggio; ad indennizzare il Noleggiante per ogni perdita, danno o responsabilità derivante da qualsiasi infrazione alle precedenti disposizioni; a non sub-noleggiare l'unità, nè a cedere i diritti derivanti dal presente contratto, senza autorizzazione scritta del Noleggiante.

**4. FONDO PER APPROVVIGIONAMENTI** - Il Noleggiatore deve versare nei modi e nei termini convenuti il fondo per approvvigionamenti; tale somma sarà messa a disposizione del Comandante e verrà da questi utilizzata durante il noleggio per fare fronte alle spese generate dagli ordini e dalla presenza a bordo del Noleggiatore e dei suoi ospiti. Nonostante il versamento del fondo per approvvigionamenti, il Noleggiatore garantisce di avere con sé fondi sufficienti e prontamente disponibili per pagare tutte le spese ed i costi a lui attribuibili durante il noleggio.

**5. DEPOSITO CAUZIONALE** - Il Noleggiatore, a garanzia di qualsiasi obbligazione a suo carico derivante dal presente contratto, deve versare il deposito cauzionale nei modi e nei termini convenuti. Tale somma sarà depositata dal Depositario nei modi previsti dalle leggi vigenti e dovrà essere restituita al Noleggiatore, senza interessi, entro il primo giorno lavorativo successivo al termine del periodo di noleggio o a quello della definizione di tutte le questioni in disputa.

**6. PAGAMENTI** - I pagamenti relativi al nolo e delle spese di consegna e riconsegna, nonché il versamento del fondo per approvvigionamenti e del deposito cauzionale, devono essere effettuati dal Noleggiatore al Noleggiante nei modi e nei termini convenuti. Se, invece, il presente contratto è stato concluso tramite il Mediatore Marittimo indicato nella Parte I, voce M, incaricato da ambo le parti di svolgere la funzione di Depositario, allora tutte le somme che il Noleggiatore deve corrispondere al Noleggiante in conseguenza del presente contratto devono essere conferite al Depositario che le custodirà nei modi previsti dalle leggi vigenti provvedendo a:

- a) trasferire l'acconto del nolo al Noleggiante, dedotte le provvigioni, al Mediatore, tramite bonifico bancario da eseguire entro e non oltre il terzo giorno lavorativo successivo a quello precisato per l'acconto nella Parte I, voce F.
- b) trasferire il saldo del nolo al Noleggiante tramite bonifico bancario da eseguire entro e non oltre il terzo giorno lavorativo successivo a quello precisato per il saldo nella Parte I, voce F.
- c) versare il Fondo per Approvvigionamenti al Noleggiante o al Comandante tramite bonifico bancario da eseguire entro 7 (sette) giorni lavorativi prima dell'inizio del periodo di noleggio.
- d) pagare le spese di consegna e/o di riconsegna al Noleggiante o al Comandante tramite bonifico bancario da eseguire entro e non oltre il primo giorno lavorativo successivo a quello di avvenuta consegna dell'unità al Noleggiatore.

Nel caso il Noleggiante o il Noleggiatore comunicasse per iscritto al Depositario, prima della conclusione del noleggio, l'intenzione di ricorrere alla procedura arbitrale per risolvere le controversie relative al presente contratto, allora ogni somma che sia ancora custodita presso il Depositario verrà da questi trattenuta e sarà quindi distribuita agli aventi diritto secondo le indicazioni contenute nel lodo arbitrale.

**7. MANCATI PAGAMENTI** - In caso di:

- a) mancato pagamento dell'acconto nei modi e nei termini convenuti, il presente contratto dovrà ritenersi nullo.
- b) mancato pagamento del saldo e/o versamento del fondo per approvvigionamenti e/o del deposito cauzionale nei modi e nei termini convenuti, il presente contratto sarà considerato risolto per inadempienza del Noleggiatore ed il Noleggiante potrà trattenere tutti i pagamenti ricevuti con diritto al risarcimento dei danni.

Il Noleggiante (data e firma)	Il Noleggiatore (data e firma)	Il Mediatore (data e firma)
-------------------------------	--------------------------------	-----------------------------



**8. RITARDO NELLA CONSEGNA** - Qualora la consegna dell'unità fosse ritardata rispetto al termine ivi indicato:

- a) per causa di Forza Maggiore, per un periodo inferiore o uguale alle 48 (quarantotto) ore o ad 1/10 (un decimo) della durata del noleggio, quale sia il più breve, il Noleggiante dovrà restituire al Noleggiatore il nolo pro-rata non guadagnato, o, in alternativa e previo accordo con il Noleggiatore, il Noleggiante dovrà concedere al Noleggiatore il prolungamento della durata del noleggio per una durata pari a quella del ritardo nella consegna.
- b) per causa di Forza Maggiore, per un periodo superiore alle 48 (quarantotto) ore o ad 1/10 (un decimo) della durata del noleggio, quale sia il più breve, il presente contratto sarà considerato risolto; in questo caso il Noleggiante dovrà restituire immediatamente al Noleggiatore qualsiasi compenso pagato in anticipo senza deduzioni, interessi e diritto a risarcimento danni, o, in alternativa e previo accordo con il Noleggiatore, il Noleggiante dovrà concedere al Noleggiatore il prolungamento della durata del noleggio per una durata pari a quella del ritardo nella consegna.
- c) per qualsiasi causa diversa da Forza Maggiore, il presente contratto sarà considerato risolto per inadempienza del Noleggiante; in questo caso il Noleggiante dovrà restituire immediatamente al Noleggiatore qualsiasi compenso pagato in anticipo, senza deduzioni e senza interessi, unitamente ad una somma pari al 50% (cinquanta per cento) del nolo a titolo di risarcimento danni.

**9. RITARDO NELLA RICONSEGNA** - Qualora la riconsegna dell'unità fosse ritardata rispetto al termine ivi indicato:

- a) per causa di Forza Maggiore, il presente contratto rimarrà in vigore alle stesse condizioni ed il Noleggiatore dovrà corrispondere al Noleggiante un corrispettivo pari alla rata di nolo originaria, calcolata pro-rata, per ogni giorno (o parte di esso) fino a quando la riconsegna sarà effettuata, senza diritto a risarcimento danni da parte del Noleggiante.
- b) per qualsiasi causa diversa da Forza Maggiore, il Noleggiatore dovrà pagare al Noleggiante un corrispettivo pari alla rata di nolo originaria, calcolata pro-rata e maggiorata del 40% (quaranta per cento), per ogni giorno (o parte di esso) fino a quando la riconsegna sarà effettuata e, inoltre, sarà tenuto ad indennizzare il Noleggiante contro qualsiasi danno o perdita che dovesse subire a seguito della mancata disponibilità dell'unità o per l'annullamento di un successivo contratto di noleggio o il ritardo nella consegna ad altro Noleggiatore.

**10. SOSPENSIONE DEL NOLO** - Se dopo la consegna al Noleggiatore l'unità è fatta non imputabile al medesimo:

- a) l'unità non fosse in grado di fornire le sue prestazioni per un periodo superiore alle 24 (ventiquattro) ore consecutive o di 1/10 (un decimo) della durata del noleggio, quale sia il più breve, a causa di guasto od altri apparecchi di bordo, di danni allo scafo od altro sinistro, il nolo sarà sospeso dal momento in cui si è verificata l'interruzione del servizio fino al momento in cui l'unità potrà riprendere il servizio nella stessa posizione di rotta o equivalente; il combustibile, l'olio lubrificante e l'acqua di bordo durante il periodo di interruzione saranno a carico del Noleggiante e saranno contabilizzati al prezzo dell'ultimo rifornimento. Resta ferma la scadenza del contratto, salvo patto contrario.
- b) l'unità andasse perduta o l'interruzione per le cause sopra citate dovesse superare le 24 (ventiquattro) ore consecutive o 1/10 (un decimo) della durata del noleggio, quale sia il più breve, il Noleggiatore potrà invocare la risoluzione del presente contratto dandone immediata comunicazione scritta al Comandante. Qualsiasi compenso pagato in anticipo, a partire dal momento in cui si è verificata l'interruzione o la perdita, dovrà essere restituito al Noleggiatore, che avrà pure il diritto al rimborso delle spese di viaggio e di alloggio per sé ed i suoi ospiti necessarie a raggiungere il porto previsto per la riconsegna. In queste circostanze la riconsegna dell'unità avverrà nel luogo ove si è verificata l'interruzione o laddove l'unità è andata perduta.

La rilevazione di ogni interruzione deve avvenire tramite apposito verbale in contraddittorio tra il Comandante ed il Noleggiatore.

**11. COMANDANTE** - Il Comandante deve eseguire gli ordini del Noleggiatore con la dovuta sollecitudine e prestare con tutti i mezzi a bordo, insieme con l'equipaggio, ogni usuale assistenza al Noleggiatore. In particolare il Comandante deve: condurre l'unità dove gli sarà ordinato, sempre vento, tempo ed altre circostanze permettendo e premesso che il luogo o il porto sia sicuro e adatto; tenere aggiornato il giornale nautico secondo le normative vigenti in materia; rilevare, tramite apposito verbale in contraddittorio con il Noleggiatore, la quantità di combustibile presente a bordo alla consegna ed alla riconsegna; presentare al Noleggiatore, al termine del noleggio, il rendiconto di tutte le spese ed i costi sostenuti su ordine e per conto del Noleggiatore, dovendo quest'ultimo pagare al Comandante prima della riconsegna ogni somma ancora scoperta oppure, nel caso avesse anticipato più del dovuto, dovendo ricevere il rimborso corrispondente. Inoltre, se il Noleggiatore o uno qualunque dei suoi ospiti dovessero non rispettare quanto stabilito dalla cl. 3 e se tale comportamento si protrasse anche dopo che il Comandante abbia fatto rilevare ciò al Noleggiatore per iscritto, allora il Comandante avrà il potere di condurre l'unità al porto previsto per la riconsegna e, a rientro avvenuto, il noleggio dovrà essere considerato concluso; in questo caso il Noleggiatore non avrà diritto ad alcun rimborso.

**12. ASSICURAZIONI** - Il Noleggiante deve assicurare e tenere assicurata l'unità per tutta la durata della noleggio tramite polizza corpi stimata comprendente i casi di avaria particolare e ricorso terzi 4/4, nonché stipulare polizza assicurativa a copertura della responsabilità civile verso terzi derivante dalla circolazione dell'unità e a copertura dei terzi trasportati. Il Noleggiatore può richiedere che prima dell'imbarco gli sia fornita copia di tutte le polizze per consultazione. Se il Noleggiatore non ritenesse sufficiente la copertura massima di copertura dovrà darne comunicazione scritta al Noleggiante, il quale sarà tenuto ad elevarli fino ai limiti richiesti, ma le polizze saranno a carico del Noleggiatore. Sono in ogni caso a carico del Noleggiatore i danni non indennizzabili dall'assicuratore per fatto del Noleggiatore stesso e dei suoi ospiti.

**13. RISOLUZIONE DEL NOLEGGIANTE** - Nel caso il Noleggiante, prima dell'inizio del noleggio, comunicasse per iscritto al Noleggiatore la risoluzione del presente contratto:

- a) per causa di Forza Maggiore, allora il Noleggiante dovrà prontamente restituire al Noleggiatore qualsiasi compenso pagato in anticipo, senza interessi e risarcimento danni;
- b) per qualsiasi causa diversa da Forza Maggiore, allora il Noleggiante dovrà prontamente restituire al Noleggiatore qualsiasi compenso pagato in anticipo, senza interessi, oltre al pagamento di una penale a titolo di risarcimento danni pari:
  - i) al 25% (venticinque per cento) del nolo, se la comunicazione di rescissione perviene al Noleggiatore più di 30 (trenta) giorni prima dell'inizio del noleggio;
  - ii) al 35% (trentacinque per cento) del nolo, se la comunicazione di rescissione perviene al Noleggiatore tra 30 (trenta) e 14 (quattordici) giorni prima dell'inizio del noleggio;
  - iii) al 50% (cinquanta per cento) del nolo, se la comunicazione di rescissione perviene al Noleggiatore meno di 14 (quattordici) giorni prima dell'inizio del noleggio;

Il Noleggiante (data e firma)	Il Noleggiatore (data e firma)	Il Mediatore (data e firma)
-------------------------------	--------------------------------	-----------------------------



## CONTRATTO DI NOLEGGIO PER UNITÀ DA DIPORTO

CODE NAME: ISYBA-YTIME (ED. 2011) - PUBBLICATO E DISTRIBUITO DA ISYBA - COPYRIGHT

dell'inizio del noleggio.

In caso di rescissione del presente contratto da parte del Noleggiante, per qualsiasi causa compresa la Forza Maggiore, questi sarà tenuto al pagamento dell'intera provvigione spettante al Mediatore.

**14. RISOLUZIONE DEL NOLEGGIATORE** - Nel caso il Noleggiatore, prima dell'inizio del noleggio e per qualsiasi causa anche di Forza Maggiore, decidesse di risolvere il presente contratto dando comunicazione scritta al Noleggiante, quest'ultimo avrà il diritto di trattenere tutti i pagamenti ricevuti, senza diritto a risarcimento danni; tuttavia, se il Noleggiante sarà in grado di rinoleggiare l'unità per lo stesso periodo a condizioni non meno favorevoli di quelle qui pattuite, allora restituirà al Noleggiatore l'ammontare dei pagamenti ricevuti detrando però una somma pari a tutte le spese, incluse le provvigioni, sostenute per la conclusione del presente contratto e per l'eventuale rinoleggio.

**15. SALVATAGGIO** - Il compenso netto per salvataggio e assistenza prestata ad altre unità sarà ripartito in parti uguali tra il Noleggiante ed il Noleggiatore. Tutte le misure prese dal Noleggiante per stabilire l'ammontare del compenso spettante per il salvataggio e per ottenerne il pagamento saranno vincolanti per il Noleggiatore.

**16. FORZA MAGGIORE** - Ai fini del presente contratto sono considerate Forza Maggiore gli Atti di Dio o qualsiasi accadimento al di fuori del ragionevole controllo del Noleggiante e del Noleggiatore (es.: guerra; scioperi di Principi, Governanti e Popolo; sciopero; guerra dichiarata o meno; terrorismo; pirateria; incendio; esplosione; accidente della navigazione; tempesta; fortuna o accidente di mare; difetti alle macchine, allo scafo e agli apparati di bordo non imputabili a responsabilità del Noleggiante).

**17. MEDIATORE MARITTIMO** - Il Noleggiante ed il Noleggiatore riconoscono il Mediatore Marittimo indicato nella Parte I, voce M, quale unico intermediario del presente contratto e parte di questo solo per quanto attiene all'attività di mediazione svolta in favore di ambo le parti. La provvigione spettante al Mediatore Marittimo è dovuta contestualmente alla conclusione del presente contratto, deve essere calcolata sul nolo lordo complessivo, è pagata dal Noleggiante, si intende acquisita anche se il contratto venisse meno per qualsiasi causa compresa la Forza Maggiore e deve essere corrisposta anche sulle eventuali spese di consegna e/o di riconsegna, nonché sull'eventuale estensione del periodo di noleggio. Inoltre, il Noleggiante ed il Noleggiatore conferiscono al Mediatore Marittimo, in piena e libera accettazione, l'incarico di svolgere la funzione di Depositario, autorizzandolo a ricevere, custodire e trasferire il nolo, il fondo per approvvigionamento e le spese di consegna e/o di riconsegna ed il deposito cauzionale secondo le previsioni contenute nel presente contratto.

**18. DIRITTO DI RECESSO** - Nel caso in cui il presente contratto fosse concluso a distanza ed il Noleggiatore sia un Consumatore (intendendo tale la persona fisica che agisca per fini che non rientrano nel quadro della sua attività professionale), quest'ultimo potrà esercitare il diritto di recesso entro 10 giorni lavorativi dalla conclusione del contratto, inviando al Noleggiante: a) lettera raccomandata A/R; oppure, b) telegramma, telefax ed e-mail, purché tale comunicazione sia confermata mediante lettera raccomandata con avviso di ricevimento entro le 48 ore successive. Il diritto di recesso non può essere esercitato: a) nel caso in cui l'esecuzione del presente contratto debba iniziare prima del termine di dieci giorni lavorativi dalla conclusione del contratto stesso; b) quando il Noleggiante, su richiesta del Noleggiatore, si impegna a consegnare l'unità ad una data determinata o in un periodo prestabilito.

**19. IMPOSTA SUL VALORE AGGIUNTO** - Secondo quanto previsto dalla Direttiva 2006/112/CE come modificata dalla Direttiva 2008/8/CE, il presente contratto deve essere considerato come "noleggio a breve termine di mezzi di trasporto" nel caso in cui la durata della locazione non sia superiore a 90 giorni e per "luogo di utilizzazione della prestazione di servizio" deve intendersi il luogo di messa a disposizione (Luogo di consegna) dell'unità al Conduttore. Ai fini del computo dell'Imposta sul Valore Aggiunto che il Conduttore dovrà corrispondere sul nolo e sulle componenti aggiuntive di nolo, si applicano le seguenti regole:

- se il Luogo di Consegna è situato nel territorio di uno Stato appartenente alla Comunità Europea (CE), il nolo deve essere assoggettato ad IVA in base alle regole vigenti in tale Stato;
- se il Luogo di Consegna è situato nel territorio di uno Stato non appartenente alla Comunità Europea (CE) e l'unità è utilizzata nel territorio di uno Stato appartenente alla Comunità Europea (CE), il nolo deve essere assoggettato ad IVA in base alle regole vigenti in tale Stato;
- se il Luogo di Consegna è situato nel territorio di uno Stato appartenente o meno alla Comunità Europea (CE) e l'unità è utilizzata nel territorio di uno Stato non appartenente alla Comunità Europea (CE), il nolo non è soggetto ad IVA.

**20. LEGGE E CONTROVERSIE** - Il presente contratto è regolato dalla legge italiana. Eventuali spese di registrazione in caso d'uso del presente contratto saranno sostenute dalla parte che richiede la registrazione. La soluzione di ogni e qualsiasi controversia relativa al presente contratto sarà risolta mediante Arbitrato libero secondo il regolamento dell'Associazione Arbitrale Marittima Genova".

Il Noleggiante (data e firma)	Il Noleggiatore (data e firma)	Il Mediatore (data e firma)
-------------------------------	--------------------------------	-----------------------------

Ai sensi degli artt. 1341 e 1342 Cod. Civ. il Noleggiante ed il Noleggiatore dichiarano espressamente di aver letto, concordato ed approvato le clausole del presente contratto riportate nella Parte I alle voci D, E, F, G, H, I, L, M, N, O, nonché quelle riportate nella Parte II ai numeri 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20.

Il Noleggiante (data e firma)	Il Noleggiatore (data e firma)	Il Mediatore (data e firma)
-------------------------------	--------------------------------	-----------------------------



## CONTRATTO DI NOLEGGIO PER UNITÀ DA DIPORTO

CODE NAME: **ISYBA-YTIME** (ED. 2011) - PUBBLICATO E DISTRIBUITO DA **ISYBA** - COPYRIGHT

### APPENDICE "A"

La presente Appendice "A" costituisce parte integrante del contratto di riferimento, come individuato alla voce "1" che segue.

#### 1. ESTREMI CONTRATTO DI RIFERIMENTO

Tipo contratto: Noleggio (ISYBA-YTIME)	Mediatore:
Luogo di stipula:	Data di stipula:
Noleggiante:	Noleggiatore:

#### 2. INDIVIDUAZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI UNITÀ

Denominata:	Bandiera:
Sigla di iscrizione:	Costruita da:
Anno di costruzione:	Tipo e Modello:
CIN - categoria CE:	Classe/scadenza:
Lunghezza f.t.:	zza:
Pescaggio:	Dislocamento:
Motorizzazione:	Matricole motori:
Capacità gasolio:	Capacità acqua:
N. minimo equipaggio:	persone a bordo:

#### 3. ASSICURAZIONI - POLIZZA CORPI

#### 4. ASSICURAZIONI - POLIZZA R.C.

#### 5. NOTE

#### 5. FIRME

Con la firma della presente Appendice "A" le Parti sopra indicate si dichiarano espressamente di averla letta, concordata ed approvata, mentre il Mediatore la sottoscrive solo in detta qualità.

Il Noleggiante (data e firma)	Il Noleggiatore	Il Mediatore (data e firma)
-------------------------------	-----------------	-----------------------------



## CONTRATTO DI NOLEGGIO PER UNITÀ DA DIPORTO

CODE NAME: ISYBA-YTIME (ED. 2011) - PUBBLICATO E DISTRIBUITO DA ISYBA - COPYRIGHT

### ALLEGATO "1" - VERBALE DI CONSEGNA

Il presente "Allegato 1", redatto in duplice copia, costituisce parte integrante del contratto di riferimento, come individuato al punto "1" che segue.

#### 1. ESTREMI CONTRATTO DI RIFERIMENTO

Tipo contratto: Noleggio (ISYBA-YTIME)	Mediatore:
Luogo di stipula:	Data di stipula:
Noleggiante:	Mediatore:

#### 2. INDIVIDUAZIONE DELL'UNITÀ

Denominata:	Bandiera:
Sigla di iscrizione:	Anno di costruzione:

#### 3. EVENTUALI NOTE ALLA CONSEGNA

#### 4. FONDO PER APPROVVIGIONAMENTI (V. VOCE "G", PARTE I, DEL CONTRATTO)

#### 5. LUOGO, DATA E FIRME

La redazione del presente "Allegato 1" è avvenuta in contraddittorio tra il Noleggiante (o un suo rappresentante) ed il Noleggiatore. Il Noleggiante ed il Noleggiatore dichiarano di averlo letto, concordato ed approvato in ogni sua parte.

Il Noleggiante		Il Noleggiatore
----------------	--	-----------------



## CONTRATTO DI NOLEGGIO PER UNITÀ DA DIPORTO

CODE NAME: **ISYBA-YTIME** (ED. 2011) - PUBBLICATO E DISTRIBUITO DA **ISYBA** - COPYRIGHT

### ALLEGATO "2" - ELENCO OSPITI

Il presente "Allegato 2", redatto in duplice copia, costituisce parte integrante del contratto di riferimento, come individuato al punto "1" che segue.

#### 1. ESTREMI CONTRATTO DI RIFERIMENTO

Tipo contratto: Noleggio (ISYBA-YTIME)	Mediatore:
Luogo di stipula:	Data di stipula:
Noleggiante:	Mediatore:

#### 2. INDIVIDUAZIONE DEL NOLEGGIATORE E DEI SUOI OSPITI ALLA CONSEGNA DELL'UNITÀ

N.	Cognome e Nome	Indirizzo	Estremi documento di riconoscimento
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

#### 3. LUOGO, DATA E FIRME

La redazione del presente "Allegato 2" è avvenuta in contraddittorio tra il Noleggiante (o un suo rappresentante) ed il Noleggiatore. Il Noleggiante ed il Noleggiatore dichiarano di averlo letto, concordato ed approvato in copia.

Il Noleggiante	Il Noleggiatore
----------------	-----------------



## CONTRATTO DI NOLEGGIO PER UNITÀ DA DIPORTO

CODE NAME: **ISYBA-YTIME** (ED. 2011) - PUBBLICATO E DISTRIBUITO DA **ISYBA** - COPYRIGHT

### ALLEGATO "3" - VERBALE DI RICONSEGNA

Il presente "Allegato 3", redatto in duplice copia, costituisce parte integrante del contratto di riferimento, come individuato al punto "1" che segue.

#### 1. ESTREMI CONTRATTO DI RIFERIMENTO

Tipo contratto: Noleggio (ISYBA-YTIME)	Mediatore:
Luogo di stipula:	Data di stipula:
Noleggiante:	Mediatore:

#### 2. INDIVIDUAZIONE DELL'UNITÀ

Denominata:	Bandiera:
Sigla di iscrizione:	Anno di costruzione:

#### 3. EVENTUALI NOTE ALLA RICONSEGNA

#### 4. LUOGO, DATA E FIRME

La redazione del presente "Allegato 3" è avvenuta in contraddittorio tra il Noleggiante (o un suo rappresentante) ed il Noleggiatore. Il Noleggiante ed il Noleggiatore dichiarano di averlo letto, concordato ed approvato in ogni sua parte.

Il Noleggiante		Il Noleggiatore
----------------	---	-----------------



# CONTRATTO DI NOLEGGIO PER UNITÀ DA DIPORTO

CODE NAME: ISYBA-YTIME (ED. 2011) - PUBBLICATO E DISTRIBUITO DA ISYBA - COPYRIGHT

## ALLEGATO "4" - PAGAMENTI E FATTURAZIONI

Il presente "Allegato 4", redatto in duplice copia, costituisce parte integrante del contratto di riferimento, come individuato al punto "1" che segue.

### 1. ESTREMI CONTRATTO DI RIFERIMENTO

Tipo contratto: Noleggio (ISYBA-YTIME)	Mediatore:
Luogo di stipula:	Data di stipula:
Noleggiante:	Autore:

### 2. INDIVIDUAZIONE DELL'UNITÀ

Denominata:	Bandiera:
Sigla di iscrizione:	Anno di costruzione:

### 3. PAGAMENTI E FATTURAZIONI

Il Noleggiatore, pur rimanendo l'unico responsabile del pagamento di tutti i costi e le tasse spettanti al Noleggiante derivanti dal contratto di noleggio, richiede al Noleggiante di fatturare il nolo e le componenti accessorie del nolo.

N.	Cognome e Nome	Indirizzo	Codice Fiscale	Nolo	Componenti accessorie
1					
2					
3					
4					
5					
6					

### 4. LUOGO, DATA E FIRME

Il Noleggiante	Luogo e data	Il Noleggiatore
----------------	--------------	-----------------